(समस्या जिथे गरुडझेप तिथे)

NEWS EXPRESS 18

मुख्य संपादक श्रीनिवास माने 7875034349 7276134349	डिजिटल प्रिंट	Reg no – MH26-0128316	कार्यकारी संपादक:- हर्षद ओव्हाळ मो.. 9028287508	maneshrinivas141@gmail.com	newsexpress118@gmail.com

काळेवाडी पुलाजवळील स्मशानभूमीतील शवदाहिनी नूतनीकरणाच्या कामामुळे ६ महिने बंद राहणार

पिंपरी :-काळेवाडी पुलाजवळील त्रिलोक स्मशानभूमीमधील डिझेल शवदाहिनीच्या नूतनीकरणाचे काम हाती घेण्यात आले असून, या ठिकाणी पर्यावरणपूरक गॅस शवदाहिनी बसविण्यात येणार आहे. या कामासाठी अंदाजे सहा महिने कालावधी लागणार असल्याने सदर शवदाहिनी या कालावधीत बंद राहणार आहे, अशी माहिती विद्युत विभागाचे सहशहर अभियंता संजय खाबडे यांनी दिली आहे.

डिझेल शवदाहिनीऐवजी गॅस शवदाहिनी बसविण्याच्या कामामुळे प्रदूषणास आळा बसणार आहे. वाढत्या शहरीकरणाच्या पार्श्वभूमीवर आणि प्रदूषण टाळण्यासाठी हा निर्णय घेण्यात आला आहे. स्मशानभूमीतील डिझेल शवदाहिनी ऐवजी नूतनीकरणाच्या कालावधीत नागरिकांनी पर्यायी स्मशानभूमीचा वापर करावा, असे आवाहन विद्युत विभागाच्या वतीने करण्यात आले आहे.

प्रतिनिधी :- तळेगाव dabha

मावळ तालुक्याच्या विकास कामांसंदर्भात आमदार सुनील शेळके यांची पीएमआरडीए आयुक्तांसोबत बैठक

तळेगाव दाभाडमावळ तालुक्यातील विविध विकासकामांना गती देण्यासाठी मावळचे आमदार सुनील शेळके यांनी आज (गुरुवारी) पुणे महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (PMRDA) येथे आयुक्त योगेश म्हसे यांच्यासोबत बैठक घेतली. या बैठकीत मावळ तालुक्यातील पर्यटन विकास, क्रीडा संकुल, वाहतूक, नदी सुधार योजना आणि अन्य पायाभूत सुविधा विकासासंदर्भात चर्चा करण्यात आली.

पर्यटन विकासासाठी निधीची तरतूद..

मावळ तालुका हा निसर्गरम्य स्थळांसाठी प्रसिद्ध असून, येथे मोठ्या प्रमाणावर पर्यटक येतात. त्यामुळे किल्ले तिकोना, तुंग, लोहगड आणि राजमाची या ऐतिहासिक किल्ल्यांपर्यंत जाणाऱ्या प्रमुख रस्त्यांचे सुधारणा करण्यासाठी आणि पर्यटकांसाठी आवश्यक सोयीसुविधा उभारण्यासाठी पीएमआरडीएच्या माध्यमातून निधी उपलब्ध करून देण्याचा निर्णय झाला.

अद्ययावत क्रीडा संकुल उभारणार..

मावळ तालुक्यातील युवक-युवतींना क्रीडा क्षेत्रात उत्तम सुविधा मिळाव्यात म्हणून तालुक्याच्या मध्यवर्ती ठिकाणी सर्वसमावेशक आणि अत्याधुनिक क्रीडा संकुल उभारण्याची मागणी करण्यात आली. यासंदर्भात आयुक्तांनी सकारात्मक प्रतिसाद देत जागा उपलब्धतेनुसार तात्काळ काम सुरू करण्याचे आश्वासन दिले.

वाहतूक कोंडी सोडवण्यासाठी जंक्शन सुधारणा..

जुना पुणे-मुंबई महामार्ग हा प्रवाशांसाठी अत्यंत महत्त्वाचा असून, येथे अनेक ठिकाणी वाहतूक कोंडी निर्माण होते. त्यामुळे देहूरोड सेंट्रल चौक, सोमाटणे-शिरगाव चौक आणि कार्ला फाटा येथे जंक्शन सुधारणा करण्यात येणार असून, यामुळे वाहतूक सुरळीत होण्यास मदत होईल.

नदी सुधार योजनेला गती..

इंद्रायणी आणि पवना नदी स्वच्छ आणि सुंदर राहण्यासाठी विशेष उपाययोजना हाती घेतल्या जाणार आहेत. नदीलगतच्या गावांमध्ये मलनिस्सारण केंद्र उभारणी, नदी घाटांचे नूतनीकरण आणि स्वच्छता उपक्रम राबविले जाणार आहेत.

अग्निशमन केंद्र, तलाव सुशोभीकरण आणि कुस्ती आखाड्यांसाठी निधी..

मावळ तालुक्यातील सुरक्षाविषयक गरजा लक्षात घेऊन तालुक्याच्या मध्यवर्ती ठिकाणी अग्निशमन केंद्र उभारणीसाठी निधी उपलब्ध करून दिला जाणार आहे. तसेच पेशवेकालीन तलावांचे सुशोभीकरण आणि कुस्ती आखाड्यांच्या विकासासाठीही विशेष तरतूद करण्यात येणार आहे.

या बैठकीला PMRDA आयुक्त योगेश म्हसे यांच्यासोबत अतिरिक्त महानगर आयुक्त दीपक सिंगला, मुख्य अभियंता अशोक भालकर, रिनाज पठाण, अधीक्षक अभियंता श्री. बागडे, नगर रचनाकार सुनील मरळे, श्वेता पवार, कार्यकारी अभियंता वसंत नाईक, सुयश शेवाळे, शुभम वाकचौरे आदी अधिकारी उपस्थित होते.

पुणे-लोणावळा लोकल सेवेला ४७ वर्ष पूर्ण

प्रतिनिधी :- पिंपरी

पुणे-लोणावळा उपनगरीय (लोकल) सेवेचा (दि.११) ४७ वर्ष पूर्ण झाले आहेत. दरम्यानच्या काळात लोकल सेवेने विविध टप्यांतून मार्गक्रमण केले असून आज लोकल सेवेमुळे लाखो प्रवाशांचा प्रवास सुखकर झाला.

पुणे ते लोणावळा ६०.५६ किलोमीटर अंतराची उपनगरीय (लोकल) सेवा ११ मार्च १९७८ रोजी सुरू झाली. एक रेक (लोकल) आणि दोन फे-यांपासून सुरु झालेला प्रवास आज चार रेक आणि ४० फे-यांपर्यंत येऊन ठेपला आहे. लोकल सेवा सुरु झाल्यामुळे पिंपरी चिंचवड शहराची उपनगरे आणि ग्रामीण भाग पुणे आणि पिंपरी चिंचवड शहरांशी जोडला गेला. लोणावळा-पुणे दरम्यान कामानिमित्त दररोज हजारो चाकरमानी, शाळा आणि कॉलेजला शेकडो विद्यार्थी ये-जा करत आहेत. तसेच ग्रामीण भागातून शहरात दूध आणि भाजी विक्रीसाठी मोठ्या प्रमाणात शेतकरी येत आहेत. पिंपरी-चिंचवड आणि पुणे शहरात जलद प्रवास करता येत असल्याने चाकरमानी, विद्यार्थी आणि शेतकरी आजही लोकलने प्रवास करण्याला प्राधान्य देत आहेत.

सुरुवातीला पुणे विभागाला नऊ डब्यांचे डायरेक्ट करंटवर (डीसी) धावणारे जेसप कंपनीचे रेक उपलब्ध झाले होते. २००८-०९ च्या सुमारास नऊवरुन बारा डब्यांची लोकल धावू लागली. डीसी करंटवर धावणारी लोकल २०१२ च्या सुमारास अल्टरनेट करंटवर(एसी) धावु लागली. त्यामुळे प्रवासाचा वेग वाढला. लोकलच्या फे-याही ३८ वरुन ४४ झाल्यामुळे प्रवाशांना दिलासा मिळाला. १९७८ नंतर कधीही न थांबणारी लोकलची चाके २०२० मध्ये कोरोनामुळे थांबली. सुमारे दोन वर्षांनी लोकल सेवा सुरु झाली मात्र लोकलच्या फे-या कमी होऊन ४४ वरुन ४० झाल्या. शिवाजीनगरला लोकलसाठी विशेष प्लॅटफार्म तयार करुन येथून तळेगाव आणि लोणावळासाठी चौदा लोकल फे-या धावत आहे. नोव्हेंबर २०२३ मध्ये स्वयंचलित सिंग्नल यंत्रणेचे काम पूर्ण झाले. त्यामुळे रेल्वे गाड्या अचूक वेळेत धावून प्रवासाच्या वेळेत बचत झाली. लोकल सेवेला मंगळवारी (ता. ११) ४७ वर्ष पूर्ण झाले असले तरी अजूनही मुंबई प्रमाणे पुणे-लोणावळा दरम्यान लोकलसाठी वेगळी लाईन, जलद लोकलसह विविध मागण्या प्रलंबित आहेत. भविष्यात मागण्या पूर्ण कधी होणार याकडे प्रवाशांचे लक्ष लागून आहे.

पुणे- लोणावळा माहिती दृष्टीक्षेपात..

लोकल फे-या – ४०

प्रवाशी संख्या – ७० हजार

एकूण स्थानके – १७

एकूण अंतर – ६०.५६

पुणे लोणावाळा स्वयंचलित सिग्नल यंत्रणा पुर्ण झाल्याने दोन गाड्यांमधील अंतर कमी झाले आहे. याचा फायदा लोकलच्या प्रवाशांना भेटावा आणि गर्दीच्या वेळेत लोकलच्या फेऱ्या वाढवण्यात याव्या. तसेच मार्गावरील ताण कमी करण्यासाठी रेल्वेने लवकरात लवकर पुणे लोणावळा तिसऱ्या व चौथ्या लाईनचे काम सुरु करणे आवश्यक आहे.

– ईक्बाल मुलाणी, माजी अध्यक्ष, पिंपरी चिंचवड रेल्वे प्रवाशी संघटना.

मी गेली २० वर्षे नियमित लोकलने तळेगाव पुणे प्रवास करत आहे. गेल्या २० वर्षात प्रवासी संख्या खुपच वाढली पण अपक्षेप्रमाणे लोकलच्या फेऱ्या अजुनही वाढवण्यात आलेल्या नाही. लोकलचे नवीन रेक देऊन फेऱ्यांमध्ये वाढ केली पाहिजे.

– मयुरेश जव्हेरी, प्रवासी.

या आहेत मागण्या..

– तिस-या आणि चौथ्या मार्गिका.

– पीक अवर फास्ट लोकल सुरु करा.

– मेधा किंवा बमबार्डियार (अलस्ट्रॉम) रेक द्या.

– लोकल फे-या वाढवा.

– दुपारी लोकल सुरु करा.

– मुंबई प्रमाने पुणे लोणावळा दरम्यानचा १५डब्याच्या लोकल सूरू कराव्यात.